



Mechelen bypass

La réalisation du by-pass ferroviaire de 3,2 km de long comprend la construction de deux voies supplémentaires et de deux nouveaux quais. La nouvelle infrastructure ferroviaire constitue le point d'aboutissement du réseau à grande vitesse en Belgique. Parallèlement, les environs de la gare de Malines sont réaménagés en vue d'assurer un meilleur accès à la gare et de décongestionner le ring intérieur de la ville. Cela permet à la gare de Malines de renforcer sa position centrale comme point de jonction stratégique. L'extension de la capacité permet d'augmenter la vitesse et d'améliorer la fluidité du trafic ferroviaire vers Bruxelles. Le by-pass ferroviaire joue également un rôle important dans l'amélioration de la mobilité dans et autour de Bruxelles. La fin des travaux est prévue pour 2019.



