



Increasing local mobility

Les ouvrages d'art qui livrent le passage aux voiries croisant la nouvelle plate-forme ferroviaire ont été conçus en vue d'accroître la mobilité locale (piétons, cyclistes, voitures, ...). Ci-dessous, quelques exemples.

Exemple d'élargissement d'un passage sous les voies : le passage inférieur à Hoeilaart



Exemple d'élargissement d'un passage sous les voies : le pont de Baty Gigot à Braine-l'Alleud



Exemple d'un élargissement d'un passage au-dessus des voies : le pont à Waterloo



Exemple d'un pont-rail aménagé pour le passage des piétons, cyclistes ou cavaliers : la passerelle pour piétons et cyclistes à Hoeilaart

