



# Maximising operational safety

La liaison ferroviaire du Liefkenshoek est équipée de l'ETCS (European Train Control System), le système européen de surveillance du trafic ferroviaire permettant de contrôler la vitesse d'un train, de corriger celle-ci et, si nécessaire, d'effectuer un freinage d'urgence automatique.

Vue depuis la voiture de mesure ETCS pendant un parcours d'essai sur la liaison ferroviaire du Liefkenshoek

