



## Rail Bypass Mechelen



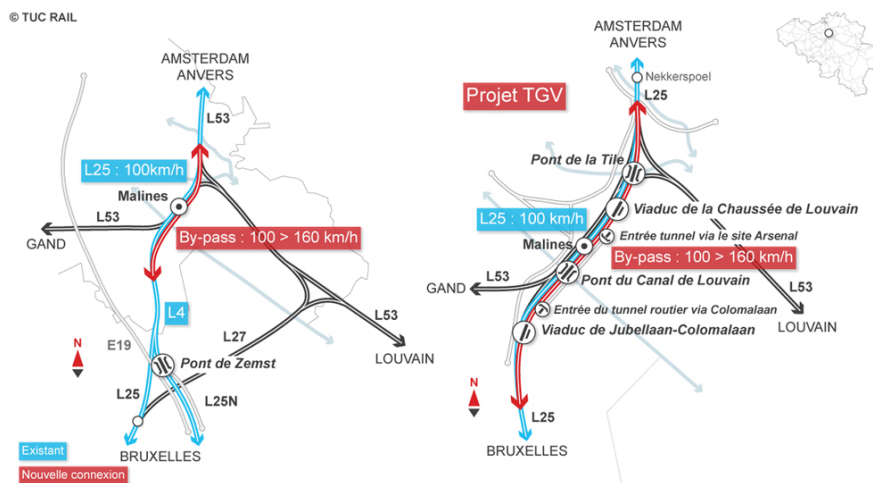
### Description

Afin de pouvoir faire face aux défis futurs en termes de mobilité au niveau national et international, une extension de la capacité de l'infrastructure ferroviaire s'est avérée indispensable au niveau de Malines.

Le contournement ferroviaire de la ville, également appelé by-pass, sera long d'environ 2,5 km. Après sa mise en service, des trains à grande vitesse pourront y rouler à 160 km/h. Cette nouvelle infrastructure constitue le point d'aboutissement du réseau à grande vitesse en Belgique. Elle sera également reliée au Diabolo, la liaison qui permet de connecter *Brussels Airport* aux principales lignes ferroviaires du réseau national.

Le by-pass ferroviaire sera combiné à la tangente routière, une nouvelle voie qui permettra de décongestionner le ring qui entoure le centre historique de la ville. La gare et ses environs connaîtront aussi un réaménagement complet. Le tout formera un ensemble homogène, où les voies enjamberont harmonieusement les routes.

La tangente routière passera par un tunnel donnant accès au nouveau parking souterrain de la SNCB qui pourra accueillir jusqu'à 2000 véhicules. TUC RAIL a également été chargée de l'équipement des voies à hauteur de deux des quais de la gare.



*Cliquez pour agrandir*

## Mission de TUC RAIL

### Aperçu des tâches de TUC RAIL :

- La construction de tous les ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnels, etc.)
- La pose de remblais - les excavations
- La pose d'ouvrages d'art, de murs de soutènement, etc.
- Les travaux d'assise pour le by-pass (pose de la couche de forme et de la sous-couche)
- La pose des systèmes d'écoulement de l'eau pour le contournement ferroviaire et la tangente routière
- La construction des écrans antibruit
- Les travaux d'équipement ferroviaire pour la Ligne 25N
- Les travaux de câblage et de signalisation pour la Ligne 25N
- La pose de la caténaire pour la Ligne 25N
- La rédaction d'un dossier de sécurité

Pour plus d'informations concernant le projet de Malines, consultez le site web : <http://www.mecheleninbeweging.be> (uniquement en néerlandais).

Cliquez ici pour découvrir le by-pass ferroviaire de Malines en images.