



# De exploitatieveiligheid te maximaliseren

De Liefkenshoekspoorverbinding is uitgerust met ETCS (European Train Control System), het Europees gestandaardiseerde controlesysteem dat toelaat om de snelheid van een trein te controleren, te corrigeren en indien nodig een automatische noodremming uit te voeren.

Beeld vanuit het ETCS-meetrijtuig tijdens een testrit op de Liefkenshoekspoorverbinding

