



# Spoorbypass Mechelen

Deze 3,2 km lange bypass omvat de aanleg van twee extra sporen en twee nieuwe perrons. De nieuwe spoorinfrastructuur ligt in het verlengde van de Diabolospoorverbinding en vormt het sluitstuk van het hogesnelheidsnet in België. Tegelijk wordt ook de stationsomgeving aangepakt zodat een betere ontsluiting van het station wordt verzekerd en de Mechelse binnenring van het doorgaand verkeer wordt ontlast. Op die manier kan het station van Mechelen zijn centrale positie als strategisch verkeersknooppunt versterken. De capaciteitsuitbreiding maakt een hogere snelheid mogelijk en zorgt voor een betere doorstroming van het treinverkeer naar Brussel. De spoorbypass speelt zo ook een belangrijke rol in het verbeteren van de mobiliteit in en rond Brussel. Het einde van de werken is gepland in 2019.



