



Haalbaarheidsstudie voor cargovervoer via het spoor in België



Klant Ernst & Young

Projectbeschrijving Haalbaarheidsstudie voor de aanleg van een hoge snelheidsspoorwegennet voor cargo met inbegrip van een intermodale lucht-spoor-weg cargoterminal in Luik.

Opdracht TUC RAIL Technische haalbaarheidsstudie waarbij de verschillende mogelijke trajecten worden vergeleken.

Periode 2007